



Град Ужице

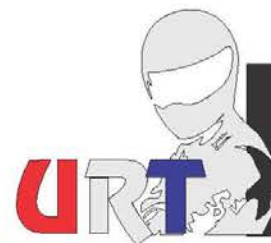


SUPER
TOURING
CAR





Град Ужице



LIGA

OPIS

URT RFACTOR LIGA je takmičenje na rFactor simulatoru vožnje. Liga se igra na računarima povezanih u LAN mrežu kao međusobna trka 6 takmičara.

Liga se igra u modu Super Touring Cars V1.6.

Staze su virtualne staze u vlasništvu URT-a i svako neovlašćeno korišćenje je zabranjeno.

Startni brojevi su unapred dodeljeni i sve trke se voze sa istim brojem.

Kotizacija za jednu trku sa kvalifikacijama je 200 din. i plaća se pre starta kvalifikacija.

Takmičara koji ne nastupi na prvom i drugom trkačkom vikendu biće zabranjeno dalje učešće. Svi takmičari ulaze u konačni plasman.

Na kraju lige proglašava se šampion u konkurenciji vozača i klubova.

Trkački vikendi za 2017/2018. su:

NOVEMBAR

04-05.11.2017.

11-12.11.2017.

18-19.11.2017.

25-26.11.2017.

DECEMBAR

02-03.12.2017.

09-10.12.2017.

16-17.12.2017.

23-24.12.2017.

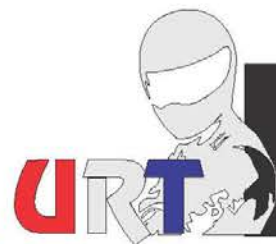
JANUAR

13-14.01.2018.





Град Ужице



LIGA

Kvalifikacije

Kvalifikacije se voze subotom od 17:00h uz obavezu da se svi takmičari moraju pojaviti do 18:00h. Svaki takmičar ima pravo na 5 kvalifikacionih krugova koji se voze zajedno sa još 5 takmičara u LAN-u. Pozicije na startu se odredjaju po postignatim vremenima najbržeg kruga u odnosu na sve takmičare, a ne samo u grupi u kojoj je vreme postignuto. Vozač koji nije vozio kvalifikacije, na trci startuje kao poslednji u grupi.

Takmičari su po rezultatima kvalifikacija raspoređeni u grupe prema utvrdjenoj šemi koja će biti objavljena odmah nakon završenih kvalifikacija.

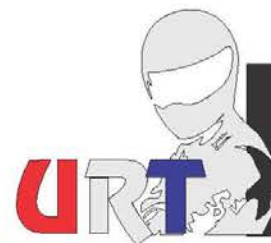
Takmičar koji ostvari najbrže vreme u kvalifikacijama dobija 1 bod.

Kvalifikacije prolazi maksimalno 30 takmičara poređanih po postignatim vremenima. Svi takmičari koji ne budu u tih 30 takmičara su završili takmičenje za taj trkački vikend.





Град Ужице



LIGA

Trke

Trkački dan počinje nedeljom u 14:00h. Trka vozi maksimalno 30 takmičara, podeljenih u maksimalno 5 grupa po 6 takmičara. Trka je podeljena u 3 faze.

U prvoj fazi takmičari startuju po redosledu sa kvalifikacija i to po unapred utvrđenom modelu koji je u prilogu. Dužina trke u prvoj fazi je približno 30% od dužine glavne trke.

U drugu fazu prolaze takmičari koji su se kvalifikovali kao 1. i 2. u svakoj grupi kao i 2 najbolja trećeplasirana. Plasman za najboljeg trećeg određuje se po vremenu trke, a ako je to isto onda ko ima bolji najbrži krug. Dužina trke u ovoj fazi je 45% od dužine glavne trke. U ovoj fazi startne pozicije su u obrnutom rasporedu u odnosu na plasman iz prve faze i to po utvrđenom modelu koji je u prilogu.

Treća faza je malo i veliko finale.

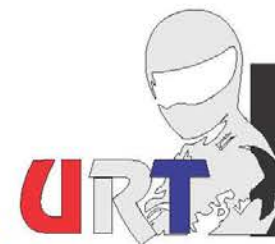
Malo finale za pozicije od 7. do 12. mesta vozi se u dužini glavne trke -2 kruga. U njemu učestvuju 4., 5. i 6. iz trka druge faze.

Veliko finale za pozicije od 1. do 6. mesta se vozi u dužini približno 40 km. Za njega se kvalifikuju 1., 2. i 3. iz trka druge faze.





Град Ужице



LIGA

Bodovanje

Svaki takmičar u toku trkačkog vikenda osvaja bodove za osvojena mesta na trkama po unapred utvrđenoj tabeli.

FAZA **POZICIJA** **BODOVI**

Prva faza 1. mesto 3
 2. mesto 2
 3. mesto 1

Druga faza 1. mesto 4
 2. mesto 3
 3. mesto 2
 4. mesto 1

FAZA **POZICIJA** **BODOVI**

Malo finale 1. mesto 7
 2. mesto 6
 3. mesto 4
 4. mesto 3
 5. mesto 2
 6. mesto 1

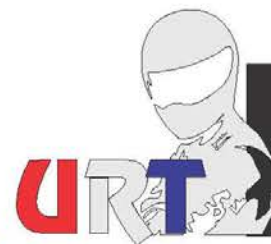
Veliko finale 1. mesto 25
 2. mesto 18
 3. mesto 15
 4. mesto 12
 5. mesto 10
 6. mesto 8

Takmičar koji bude imao najbrži krug u toku trka po fazama dobija 1 bod.





Град Ужице



LIGA

Podešavanja

Svako štelovanje automobila i menjanje količine goriva je zabranjeno. Za ovaj prekršaj predviđena je automatska diskvalifikacija.

Za vreme trke dozvoljeno je ulaziti u boks i menjati game i dolivati gorivo.

Kodeks ponašanja

Svaki takmičar se mora pridržavati ovog pravilnika.

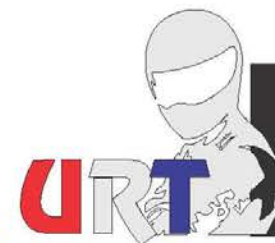
Ponašanje mora biti fer i sportsko prema svakom drugom takmičaru kao i prema administratoru lige.

Zabranjeno je ometanje takmičara za vreme kvalifikacija ili trke.





Град Ужице



LIGA

Kaznene odredbe

1. Kada takmičar napravi kontakt sa drugim takmičarom, a da pri tom kontaktu udareni takmičar ne gubi ni mesto ni vreme niti menja putanju, kontakt se toleriše kao trkački incident. U slučaju ponavljanja ovakvog ponašanja takmičara može biti izrečena kazna od dodatne 3 sekunde na kraju trke.

2. Kada takmičar napravi kontakt sa drugim takmičarom, a da pri tom kontaktu udareni takmičar gubi mesto ili vreme ili menja putanju, kontakt se ne toleriše kao trkački incident već takmičar koji je izazvao udarac dobija penalizaciju i to broj izgubljenih mesta udarenog x 3 sekunde.

Za ovaj slučaj predviđena je i finansijska kazna od 10 din. po izgubljenom mestu udarenog.

3. Kada takmičar napravi kontakt sa drugim takmičarom, a da pri tom kontaktu udareni takmičar ima veće fizičko-mehaničko oštećenje, kontakt se ne toleriše kao trkački incident već takmičar koji je izazvao udarac dobija penalizaciju i to kazna prodji kroz boks.

Za ovaj slučaj predviđena je i finansijska kazna od 50 din.

4. Kada takmičar napravi kontakt sa drugim takmičarom, a da pri tom kontaktu udareni takmičar ne može da nastavi trku, kontakt se ne toleriše kao trkački incident već takmičar koji je izazvao udarac dobija penalizaciju i to kaznu prodji kroz boks dok mu se iz šampionata briše 5 bodova.

Za ovaj slučaj predviđena je i finansijska kazna od 100 din.

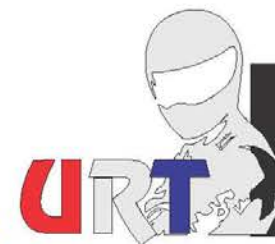
5. Kada neki takmičar ponovi, jedan od navedenih slučajeva, 3 puta u toku trkačkog vikenda biće automatski diskvalifikovan.

6. Takmičar koji se ne ukloni vozaču koji ga je stigao za krug biće kažnjen sa 5 sekundi.





Град Ужице



LIGA

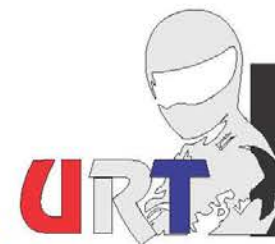
Kaznene odredbe

7. Za svako namerno skraćenje staze ponovljeno nekoliko puta predviđena je kazna od 3 sekunde do prolaska kroz boks.
8. Svaki takmičar koji stekne prednost i poziciju skraćenjem staze mora odmah usporiti i propustiti prestignutog takmičara. U slučaju da takmičar „odbrani„ poziciju skraćenjem staze, poziciju mora ustupiti takmičaru koji je tom prilikom oštećen. Za nepoštovanje ovog pravila primenjuju se kazne iz tačke 7.
9. Svaki vid nedozvoljenog štelovanja automobila povlači diskvalifikaciju.
10. Svaki takmičar je dužan da poštuje uputstva koja je dobio na ekranu od administratora lige. Ne poštovanje ovih poruka povlači kaznu prodji kroz pa i diskvalifikaciju.
11. Svaka kazna data od strane kompijutera važi kao i od rukovodstva trke i mora se poštovati.





Град Ужице



LIGA

Nagrade

Nagrade za takmičare se odvajaju iz fonda kotizacija i to 100% od skupljenog novca (prvo mesto 60%, drugo 30%, treće 10% od skupljenog novca). Obezbeđuju se nagrade za I, II, III mesto kao i za vozača sa najviše najbržih krugova.

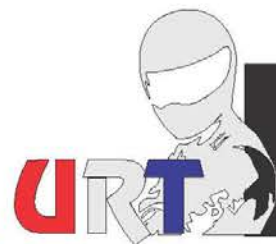
Prigovori

Svaki takmičar ima pravo na podnošenje prigovora na drugog takmičara. Prigovor se predaje administartoru lige. Prigovor razmatra sportska komisija. Kaucija za prigovor svake vrste je 100 din.





Град Ужице

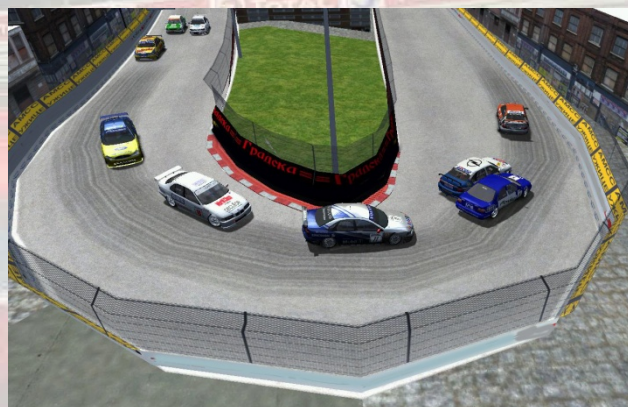


LIGA

PRIJAVITE SE !!!



SUPER TOURING CAR



kontakt:
tel:
e-mail:

Jevtić Ivan
069/870-30-38
toylanduzice@gmail.com
rallyteamuzice@gmail.com